



## REPUBLIKA HRVATSKA

### MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

**KLASA: UP/I 612-07/19-60/45**

**URBROJ: 517-05-2-2-19-78**

**Zagreb, 17. listopada 2019.**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/2013, 15/2018 i 14/2019), a povodom zahtjeva opunomoćenika IPZ Uniprojekt Terra d.o.o. iz Zagreba, Voćarska 68 za nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za zahvat izmještanja državne ceste DC37 približne duljine 3 km u Gradu Sisku u Sisačko-moslavačkoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. **Namjeravani zahvat izmještanja državne ceste DC37 u Sisku, približne duljine 3km, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.**
- II. **Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- III. **Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.**

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba Vončinina 3, po ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, podnio je 19. rujna 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izmještanja državne ceste DC37 približne duljine 3 km u Gradu Sisku u Sisačko-moslavačkoj županiji. U zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/2013, 15/2018 i 14/2019), navedeni su svi podaci o nositelju zahvata i priložena dokumentacija s opisom i lokacijom zahvata (DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, lipanj 2019.) Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmetnim zahvatom planira se izmještanje državne ceste DC37 u Sisku približne duljine 3 km u Sisačko-moslavačkoj županiji. Područjem Grada Siska prolaze dvije državne prometnice DC36 i DC37 što uzrokuje preklapanje internog gradskog i tranzitnog prometa. Sisak je podijeljen rijekama Sava, Kupa i Odra što uzrokuje kanaliziranje prometa preko postojećih mostova. Izmještanjem državne ceste DC37 zadovoljit će se potrebe grada Siska u pogledu izmještanja tranzitnog prometa iz starog dijela grada te dislociranja iz zona pretežno namijenjenih stanovanju (cesta od Petrinjske do Zagrebačke ulice). Predmetna dionica ide od Vatrogasne ulice preko novog mosta na Kupi i dalje Ulicom Ante Kovačića do zgrade HCR-a pa zatim jugozapadno paralelno sa Školskom ulicom do Ulice Josipa Juraja Strossmayera. Dimenzije poprečnog presjeka su širina kolničkog traka 3.25 m, širina rubnog traka 0.30 m,

širina kolničkog zastora 7.10 m, širina berme 1.20 m, širina bankine 1.20 m. Na važnijim raskrižjima projektirani su rotori odnosno uljevni i izljevni trakovi, trakovi za lijeve skretače te prometni otoci i kaplje. Novi most preko Kupe planiran je u blizini postojećeg željezničkog mosta i iznosi 15.0 m. Kao najracionalnije rješenje odabran je poprečni presjek s 2 široka glavna nosača visine 2.75 m, koje u jednu cjelinu povezuje kolnička ploča prosječne debljine 25 cm. Centralni stup u Kupi je masivan, dok se bočna stupa uz obalu sastoje od 2 okrugla stupa promjera Ø150 svaki. Centralni stup se nalazi u ravni postojećeg stupa željezničkog mosta, da bi se osigurao plovni put. Upornjak na sjevernoj strani mosta je sa propuštenim nasipom, dok je upornjak na desnoj obali klasičan u obliku potkove sa čelnim zidom, bočnim zidovima i krilima. Temeljenje stupova je na bušenim pilotima Ø150. Prilikom izvedbe mosta preko Kupe potrebno je ukloniti drvenastu i travnatu vegetaciju uz vodotok na području zahvata u širini 20 do 30 m, a nakon gradnje planira se zatravljivanje neizgrađenih dijelova kako bi se vegetacija vratila u prvobitno stanje. Na mjestu izgradnje mosta postoji obaloutvrda te se neće graditi nove obaloutvrde, a nakon izvedbe naglavnice pilota mosta pokos obaloutvrde će se obnoviti i vratiti u prvobitno stanje. Temeljenje mosta je na bušenim pilotima koji se na dnu povezuju armiranobetonskom naglavnicom. Tlocrtna dimenzije naglavnica su 7 x 11,5 m za stupove II i IV, te 7,5 x 17,5 m za stup III. Nijepredviđeno oblaganje korita rijeke osim u slučaju da to bude propisano uvjetima Hrvatskih voda.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19), predmetni zahvat manjim dijelom prolazi preko područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000642 Kupa.“

U provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, dostavljenu dokumentaciju te utvrdilo kako slijedi:

Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na (POVS) „HR2000642 Kupa“ područja ekološke mreže obzirom da zahvatom nije planirana izgradnja novih obaloutvrda unutar korita rijeke Kupe te da se radi o točkastom zahvatu unutar korita koji neće dovesti do značajne degradacije staništa ciljnih vrsta.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga je riješeno kao u izreci, te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak Procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno odredbama članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb
3. Državni inspektorat, Sektor inspekcijskog nadzora zaštite prirode, Šubićeva 29, Zagreb
4. U spis predmeta, ovdje

